BAIC

WYBÓR STAJE SIĘ PROSTY

5 LAT GWARANCJI
100 000 km

Ubezpieczenie za 1 PLN

Korzyść gotówkowa 3000 PLN

LUB

Opony zimowe

LUB

Korzyść gotówkowa 5000 PLN

Promocyjne finansowanie

LUB

Korzyść gotówkowa 3500 PLN**

CENNIK



od 169 500 PLN*

4WD

(HEV)

*184 900 PLN – Najniższa cena z 30 dni przed wprowadzeniem promocji
Cena 169 500 PLN powstaje po uwzględnieniu wszystkich możliwych korzyści dla modelu w wersji bez pakietu Comfort
**Korzyść gotówkowa dla wersji bez pakietu Comfort. Dla wersji z pakietem Comfort wynosi 2500 PLN

BJ30

Październik 2026

Model: 2026

Rok produkcji: 2026

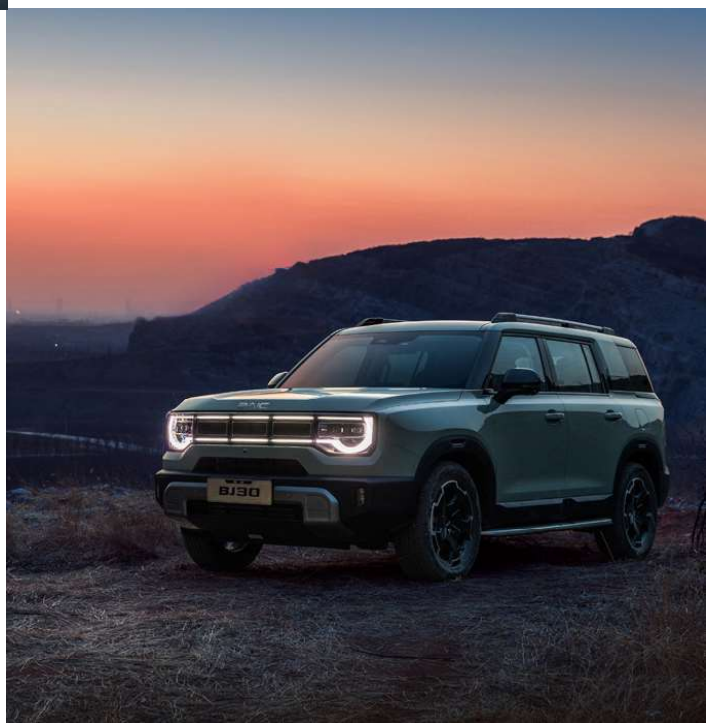
	BJ30	BJ30 Comfort
Podstawowe informacje nt. promocyjnego finansowania:		
Korzyść gotówkowa w PLN	5 000 PLN	5 000 PLN
	lub Kredyt 50/50 0%	lub Kredyt 50/50 0%
	lub Leasing 100%	lub Leasing 100%
Pakiet Comfort	-	W cenie (korzyść dla Klienta 4 900 PLN)
Cena promocyjna	**169 500 PLN***	**174 400 PLN***

*Najniższa cena z ostatnich 30 dni przed wprowadzeniem promocji – 184 900 PLN.



BAIC (Beijing Automotive Industry Holding Co., Ltd.) jest jednym z najstarszych producentów samochodów w Chinach. Pierwszy samochód własnej konstrukcji opuścił fabrykę w **1958 roku.** Koncern **BAIC**, oferujący **najbardziej kompleksową ofertę samochodów** wśród wszystkich chińskich marek motoryzacyjnych, jest jednocześnie **trzecim największym producentem** motoryzacyjnym w Chinach pod względem wielkości przychodów.

Bazując na **blisko 70-letnim doświadczeniu** i ponad **32 milionach** wyprodukowanych samochodów koncern **BAIC Group** każdego dnia zapewnia komfortową i niezawodną podróż kierowcom i pasażerom w ponad stu krajach świata. Fabryki koncernu **BAIC Group** opuściło w ubiegłym roku ponad 1,7 mln samochodów.



STYLOWY

Masywna, surowa sylwetka tego 4,7-metrowego SUV-a wyróżnia się wśród innych samochodów. Napęd na cztery koła, off-roadowy styl oraz unikalna w kształcie pięcioelementowa osłona chłodnicy, to cechy wspólne rodziny samochodów BJ – uznawanej w wielu krajach za wzór w kategorii samochodów terenowych.



WYDAJNY

Serce modelu BAIC BJ30 stanowią 1,5-litrowy silnik benzynowy A156T2H-H1 współpracujący z dwoma wydajnymi jednostkami elektrycznymi. Dopracowana technologia hybrydowa służy zwiększeniu wydajności i elastyczności samochodu, poprawie komfortu jazdy, obniżeniu kosztów eksploatacji oraz minimalizacji emisji CO2.



OBIEŻYŚWIAT

BAIC BJ30 jest gotowy na każdy scenariusz podróży. Dzięki inteligentnemu systemowi ATS (All-Terrain System) mamy do dyspozycji specjalne tryby usprawniające jazdę po śniegu, błocie, piachu oraz unikatowy w segmencie tryb do przejazdu przeszkód wodnych.





UNIWERSALNA FORMA

Inspiracją dla stworzenia modelu BJ30 było bogate terenowe dziedzictwo marki oraz wymagania współczesności. Inżynierowie BAIC postawili sobie za cel zaprojektowanie samochodu łączącego zalety typowe dla samochodu hybrydowego w połączeniu z terenowymi parametrami, umożliwiającymi poruszanie się z dala od asfaltu. Efektem tych prac jest wysoce zaawansowany technologicznie hybrydowy BAIC BJ30.









W MGNIENIU OKA

W modelu BAIC BJ30 zastosowano zaawansowany sterowany elektronicznie napęd na cztery koła. Zależnie od sytuacji drogowej mamy możliwość praktycznie ciągłego rozdziału momentu obrotowego na oś przednią i tylną w proporcjach: 100% na przednią oś lub z rozdziałem 50% na 50% między przednią a tylną osią. Zaletą elektronicznego sterowania napędem jest m.in. możliwość błyskawicznego przełączania między napędem na dwa koła i napędem na cztery koła. Proces ten trwa zaledwie 0,03 sekundy, jest on płynny i całkowicie nieodczuwalny..



ZAJEDZIESZ DALEJ

O możliwościach terenowych modelu BJ30 świadczy nie tylko seryjny napęd na cztery koła. Prześwit modelu BJ30 przy pełnym obciążeniu wynosi 215 mm, a maksymalna głębokość brodzenia sięga 450 mm. Podczas jazdy po bezdrożach wsparciem mogą być oczekiwane wartości kąta natarcia, rampowego i zejścia, które wynoszą odpowiednio 25°, 21° oraz 30°.



MOC POD KONTROLĄ

Silnik elektryczny, znajdujący się z przodu samochodu, generuje moc 130 kW i maksymalny moment obrotowy 315 Nm. Druga jednostka elektryczna, zamontowana przy tylnej osi, dostarcza 55 kW i moment obrotowy 135 Nm. Łączna moc silników, spalinowego i elektrycznych, modelu BJ30 to **409 KM,** a moment obrotowy – **685 Nm**! Moc systemowa jednostki hybrydowej wynosi 280 KM.



ŚMIAŁO NAPRZÓD

BAIC BJ30 z lekkością rozpędza się od 0 do 100 km/h w czasie zaledwie 6,9 sekundy, a pierwsze 50 km/h osiąga w 2,5 sekundy od startu. BAIC BJ30 może górować nad klasycznymi jednostkami benzynowymi sprawnością rozpędzania oraz wyjątkowym komfortem akustycznym, typowym dla aut elektrycznych.



JAZDA MIEJSKA? SAMA PRZYJEMNOŚĆ!

Podczas jazdy miejskiej i przy prędkościach do 30 km/h BAIC BJ30 może poruszać się w trybie wyłącznie elektrycznym, korzystając z energii zgromadzonej w akumulatorze trakcyjnym.
Podczas jazdy z prędkością do 70 km/h silnik spalinowy może jedynie ładować akumulator trakcyjny, a jazda może odbywać się wyłącznie w trybie elektrycznym (hybryda szeregowa).
Tym samym możemy cieszyć się z wysokiego komfortu podróży zbliżonego do tego jakiego doświadczymy w pojazdach elektrycznych.





Dobrane z wyczuciem i smakiem materiały oraz kolory zwiększają poczucie ekskluzywności. Dwa warianty kolorystyczne wnętrza do wyboru – Aurora forest lub Night realm – łączy subtelna elegancja oraz przemyślane i wysmakowane detale.

Dodatkowo wariant bez pakietu Comfort oferuje nastrojowe oświetlenie ambientowe, które nadają wnętrzu nowoczesnej przytulności, oraz elektryczną regulację podparcia lędźwiowego fotela kierowcy, podnosząca komfort podróżowania.



Drzemka czy nocleg? W modelu BJ30 będzie to niezwykle komfortowe! Przednie siedzenia i tylna kanapa, dzielona w proporcjach 60/40, mają możliwość regulacji kąta oparcia oraz składania, dzięki czemu możemy w prosty sposób uzyskać płaską powierzchnię wypoczynkową.



Wysokiej jakości, przemyślane akcesoria BAIC mogą nadać modelowi BJ30 jeszcze bardziej bezkompromisowego stylu, a równocześnie poprawić ponadprzeciętne walory praktyczne. Maksymalne obciążenie statyczne dachu może sięgać aż 300 kg.

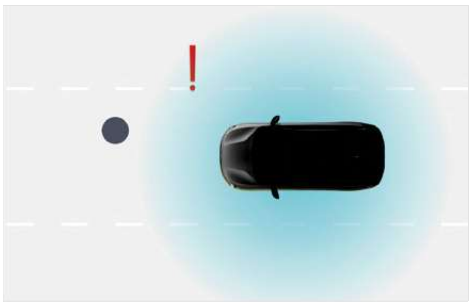
STYL I WYGLĄD	BJ30	BJ30 COMFORT
Reflektory i światła do jazdy dziennej LED	•	•
HMA asystent świateł drogowych	•	•
Lampki boczne w osłonach nadkoli	•	•
Opóźnienie wyłączenie reflektorów „follow me home”	•	•
Światła tylne LED	•	•
Światła przeciwmgielne LED z funkcją doświetlania zakrętów	•	•
Tylne światła przeciwmgielne	•	•
Wielokolorowe podświetlenie wnętrza (ambiente)	•	
Lusterka zewnętrzne z kierunkowskazami	•	•
Lusterka zewnętrzna z powitalnym logo	•	•
Elektrycznie podgrzewane i składane lusterka boczne	•	•
Osłony nadkoli i dolnych części drzwi z odpornego na zarysowania tworzywa	•	•
Relingi dachowe o statycznej nośności 300 kg	•	•
Czujnik otwierania tylnej klapy	•	•
19-calowe dwukolorowe felgi aluminiowe / koła 235/60R19	•	•
Hak holowniczy i wiązka haka	**3 699 zł** (+montaż)	

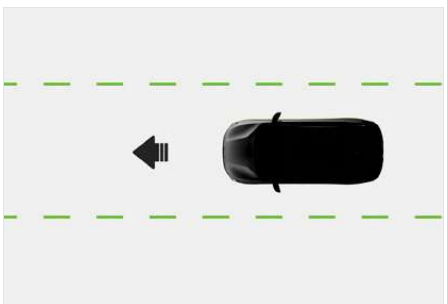


Nadwozie samochodu zabezpieczono przed uszkodzeniami mechanicznymi odpornym na zarysowania tworzywem na progach i nadkolach. Nietuzinkowym detalem jest umieszczenie lampek pozycyjnych na nadkolach.

BEZPIECZEŃSTWO	BJ30	BJ30 COMFORT
Poduszki powietrzne kierowcy i pasażera (przednie i boczne)	•	•
Boczne kurtyny powietrzne	•	•
Trzypunktowy pas bezpieczeństwa na środkowym siedzeniu w drugim rzędzie	•	•
Ostrzeżenie o odpięciu pasów bezpieczeństwa	•	•
Czujniki parkowania z przodu i z tyłu (2x4 szt.)	•	•
Kamera cofania z liniami pomocniczymi	•	•
System antykradzieżowy	•	•
Automatyczne odblokowanie drzwi po zderzeniu	•	•
TPMS – system monitorowania ciśnienia w oponach	•	•
ISOFIX ×2 w drugim rzędzie	•	•
ABS / EBD / BAS / EBA / ESP / TCS	•	•

INTELIGENTNE SYSTEMY WSPARCIA	BJ30	BJ30 COMFORT
IACC Inteligentny adaptacyjny tempomat	•	•
Przypomnienie o zmęczeniu	•	•
Panoramiczny obraz z kamer 360°	•	•
RCTA/RCTB – system ostrzegania o ruchu poprzecznym z tyłu pojazdu z funkcją automatycznego hamowania	•	•
LDW – ostrzeżenie przed niezamierzoną zmianą pasa ruchu	•	•
LKA – system utrzymywania pasa ruchu	•	•
LCA – asystent zmiany pasa ruchu	•	•
BSD – czujniki martwego pola	•	•
DOW – ostrzeżenie o otwarciu drzwi	•	•
TJA – asystent jazdy w korku	•	•
RMI – system zapobiegający utracie stabilności w czasie jazdy i minimalizujący ryzyko jego przewrócenia	•	•
Ostrzeżenie o przekroczeniu prędkości	•	•
Ręczne ustawianie ostrzeżenia o przekroczeniu prędkości	•	•
FCW – system ostrzegający przed kolizją czołową	•	•
RCW – system ostrzegający przed kolizją w momencie cofania	•	•
AEB-P – układ automatycznego hamowania awaryjnego (identyfikacja pojazdów i pieszych)	•	•







W każdym momencie bezpieczną podróż kierowcy i pasażerów modelu BAIC BJ30 wspiera pięć kamer oraz osiem radarów, analizujących sytuację w promieniu nawet 200 metrów od samochodu. Codziennym wsparciem są m.in. adaptacyjny tempomat, systemy ostrzegania przed kolizją (FCW) i automatycznego hamowania (AEB), asystent utrzymania pasa ruchu (LKA) czy układ monitorujący i ostrzegający o obiektach w martwym polu (BSD).

TECHNOLOGIA I MULTIMEDIA	BJ30	BJ30 COMFORT
10,25-calowy wyświetlacz LCD	•	•
14,6-calowy ekran centralny	•	•
Gniazdo 12V w I-rzędzie i w bagażniku	•	•
Trzy porty USB (1 szt. typu A z przodu / 2 szt. typu C z przodu i z tyłu)	•	•
Gniazdo ładowania 230 V w bagażniku (150 W)	•	•
Osiem głośników Hi-END 8	•	•
Elektrycznie sterowane, szklane okno dachowe	•	•
Podłokietnik drugiego rzędu z uchwytem na kubek	•	•
Carplay / CarbitLink	•	•
Stolik kempingowy w bagażniku	•	•
Ładowarka bezprzewodowa	•	•
Radio DAB+	•	•
WiFi	•	•
Bluetooth / WiFi	•	•



Dopracowane, pełne szlachetności detale wnętrza są także wzorem ergonomii.



Reflektory LED-owe gwarantują doskonałe oświetlenie drogi po zmroku.

NAPĘD	BJ30	BJ30 COMFORT
Tryby wspomagania kierownicy: Komfort, Standard, Sport	•	•
Tryby jazdy: Standard, Sport, Economy, Snow	•	•
Tryby jazdy terenowej: Błoto, Piasek, Brodzenie	•	•
HDC – asystent zjazdu ze wzniesienia	•	•
HHC – asystent podjazdu pod wzniesienie	•	•
EPB – Elektryczny hamulec postojowy	•	•



Jazda w trybie elektrycznym, hybrydowym, mieszanym? – w czasie jazdy system zarządzania energią błyskawicznie decyduje który z sześciu trybów jazdy hybrydowej jest aktualnie najbardziej wydajny i korzystny dla oszczędności paliwa. Zaawansowany system rekuperacji energii odzyskuje ją w trakcie hamowania samochodu lub zwalniania, ładując w tym momencie akumulator trakcyjny o pojemności 1,67 kWh.

KOMFORT	BJ30	BJ30 COMFORT
AQS – System zarządzania jakością powietrza (filtr przeciwpyłkowy / jonizator powietrza / czujnik PM2.5)	•	•
Dwustrefowa klimatyzacja automatyczna	•	•
Podgrzewana szyba przednia oraz podgrzewane dysze spryskiwaczy		•
Powiększony do pięciu litrów zbiornik płynu do spryskiwaczy		•
Dekoracja wnętrza z miękkiej skóry ekologicznej	•	•
Wielofunkcyjna kierownica pokryta skórą	•	•
Podgrzewana kierownica	•	•
Osłony przeciwsłoneczne z podświetlonymi lusterkami	•	•
Chłodzony schowek w podłokietniku	•	•
Nawiewy powietrza dla drugiego rzędu	•	•
Bezkluczykowy dostęp / kluczyk zdalny	•	•
Elektryczna klapa bagażnika z inteligentnym zabezpieczeniem przed przytrzaśnięciem	•	•
Inteligentne zamykanie szyb w deszczu	•	•
Wycieraczki z czujnikiem deszczu	•	•
Elektrycznie regulowane szyby boczne jednym przyciśnięciem (z zabezpieczeniem przed przytrzaśnięciem)	•	•
Lusterka zewnętrzne z elektryczną regulacją	•	•
Podgrzewane i elektrycznie składane lusterka zewnętrzne	•	•
Lusterka zewnętrzne składane elektrycznie	•	•
Automatycznie ściemniające się lusterko wsteczne	•	•

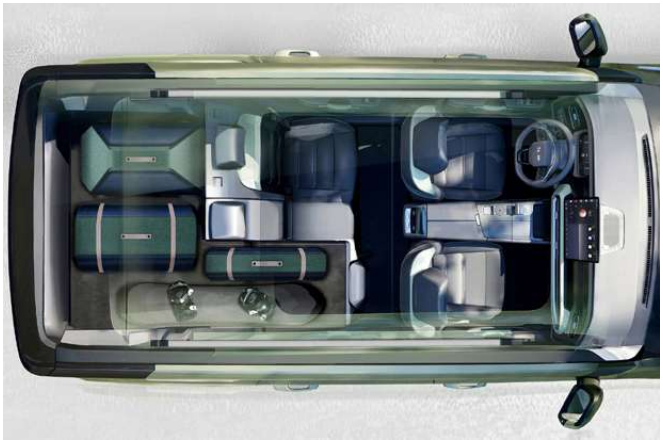


W specjalnym zaprojektowanym, obszernym wnętrzu poczucie przestronności zwiększa dodatkowo elektrycznie sterowany panoramiczny szklany dach o powierzchni 1,05 m^2. Dach zamknie się automatycznie w momencie gdy zacznie padać deszcz.

FOTELE	BJ30	BJ30 COMFORT
Tapicerka foteli pokryta wysokiej jakości skórą ekologiczną	•	•
Siedzenie kierowcy z 6-stopniową el. regulacją (z pamięcią trzech ustawień) + tryb powitalny	•	•
Siedzenie pasażera z 4-stopniową elektryczną regulacją	•	•
Siedzenia przednia odchylane do położenia plażowego	•	•
Podgrzewane i wentylowane fotele przednie	•	•
Podgrzewana kanapa w drugim rzędzie		•
Elektryczna regulacja lędźwiowa fotela kierowcy	•	
Regulowany kąt oparcia kanapy w drugim rzędzie	•	•
Oparcie kanapy drugiego rzędu składane na płasko	•	•



Oprócz obecności wielu zmyślnych schowków użytkownicy docenią m.in. dostępność portów USB-A i USB-C z przodu i z tyłu, gniazda 12V, 230V oraz ładowarki indukcyjnej o mocy ładowania 50 W.



Wzorcowa funkcjonalność wnętrza sprawia, że BAIC BJ30 z powodzeniem sprawdzi się w każdym scenariuszu podróży.



Dostęp do obszernego bagażnika można uzyskać dzięki elektrycznie otwieranej tylnej klapie. Dodatkowe kotwy w bagażniku ułatwiają stabilizację i bezpieczny przewóz ładunków.

KOLORY NADWOZIA



Perłowa biel (CAQ)



Matowa platynowa szarość (GAU)



Zielony metalizowany (HBE)



Platynowy–szary metalizowany (GAN)



Srebrzysty szary z niebieską nutą (GAR) – bez dopłaty



Czarny metalizowany (KAF)



Turkusowy metalizowany (EBM

KOLORYSTYKA WNĘTRZA



Tonacja wnętrza w kolorze szarym (GDI). Zielone wstawki na oparciach, boczkach drzwi i desce rozdzielczej.



Tonacja wnętrza w kolorze czarnym (KDA). Kremowe wstawki na oparciach.

PODSTAWOWE PARAMETRY	
Długość / szerokość / wysokość / rozstaw osi (mm)	4730 x 1910 x 1790 x 2820
Maksymalny uciąg przyczepy niehamowanej / hamowanej w kg	750 / 1800
Konstrukcja / rodzaj napędu	Nadwozie samonośne / na cztery koła
Masa własna / dopuszczalna (kg)	1770 / 2205
Maksymalna pojemność bagażnika (l)	1496
Prześwit przy pełnym obciążeniu / maksymalna głębokość brodzenia (mm)	215 / 450
Kąt natarcia/ kąt rampowy / kąt zejścia (°)	24,5 / 21 / 30
Średnie zużycie paliwa w cyklu mieszanym wg WLTP (l/100 km)	7,8
Wartość emisji CO2 wg WLTP (g/km). Cykl mieszany	177,4
Tryby jazdy terenowej ATS–All Terrain System	4 (Snow, Mud, Sand, Wading)
Systemy wsparcia off-road	Asystent pojazdu/zjazdu ze wzniesienia (HAC/HDC)
Silnik spalinowy	1.5T VGT (A156T2H)
Maksymalna moc silnika spalinowego w kW (KM)	113 (154)
Maksymalny moment obrotowy silnika spalinowego Nm/przy obr.min.	230 / 2000–4500
Pojemność akumulatora trakcyjnego w kWh	1,67
Moc przedniego silnika elektrycznego w kW	130
Maksymalny moment obrotowy przedniego silnika elektrycznego w Nm	315
Moc tylnego silnika elektrycznego w kW	55
Maksymalny moment obrotowy tylnego silnika elektrycznego (Nm)	135
Prędkość maksymalna w km/h	170
Łączna moc silników (spalinowy + 2x elektryczne) w KM	409
Łączny moment obrotowy silników (spalinowy + 2x elektryczne) (Nm)	685
Moc systemowa w KM	280
Przyspieszenie 0–100 km/h w sek.	6,9
Skrzynia biegów	DHT
Zawieszenie przednie	Zawieszenie niezależne typu McPherson
Zawieszenie tylne	Wielowahaczowe, niezależne
Opony	235 / 60 R19





Zestawienie zużycia paliwa i emisji CO2 zawierające dane wszystkich nowych samochodów osobowych jest dostępne nieodpłatnie w każdym punkcie sprzedaży pojazdów. Poza wielkością zużycia paliwa przez samochód, również zachowanie kierowcy, jak i inne czynniki natury nietechnicznej mają wpływ na poziomy zużycia paliwa i emisji CO2 przez samochód. CO2 jest głównym gazem cieplarnianym odpowiedzialnym za globalne ocieplenie.



BAIC

WYBÓR STAJE SIĘ PROSTY

www.baic-auto.pl

Wszelkie informacje prezentowane w niniejszym dokumencie, są przeznaczone tylko dla celów informacyjnych i nie stanowią oferty w rozumieniu Kodeksu cywilnego. Nie stanowią także zapewnienia w rozumieniu art. 4 ust. 3 Ustawy z dnia 27 lipca 2002 r. o szczególnych warunkach sprzedaży konsumenckiej oraz o zmianie Kodeksu cywilnego, ani opisu towaru w rozumieniu art. 4 ust. 2 tej ustawy. Podane informacje na temat gwarancji pojazdu nie stanowią udzielenia kupującemu gwarancji. Podane ceny są zalecanymi cenami detalicznymi mogą różnić się u poszczególnych Dealerów BAIC. Powyższe ceny mogą ulec zmianom bez uprzedzenia w zależności od zmiany cen wprowadzonych przez producenta, jak również zmian w podatkach, opłatach i przepisach celnych. Oferowany asortyment pojazdów, akcesoriów i wyposażenia, jak też jego dostępność może różnić się od prezentowanego w niniejszym dokumencie. Przedstawione informacje są aktualne w chwili ukazania się niniejszej publikacji.