

BYD SEAL U DM-i

Rok produkcji 2026
Rok modelowy 2026

BYD SEAL U DM-i Specyfikacja

● Standard ○ Opcjonalne — Niedostępne

Część zewnętrzna	Boost	Comfort	Design
Lakier metaliczny	●	●	●
Przednie światła LED, włączane/wyłączane automatycznie	●	●	●
Światła do jazdy dziennej LED	●	●	●
Włącznik/wyłącznik czasowy przednich świateł („Follow me home")	●	●	●
Dynamiczne oświetlenie powitalne	●	●	●
Asystent świateł drogowych (HMA)	●	●	●
Automatyczne przednie światła	●	●	●
Oświetlenie podłoża w lusterkach bocznych	●	●	●
Tylne światła przeciwmgłowe	●	●	●
Tylne światła LED	●	●	●
Panoramiczne okno dach. z funkcją zapobiegającą przycięciu palców i elektr. regul. osłoną przeciwsłoneczną	●	●	●
Aluminiowe relingi dachowe	●	●	●
Elektrycznie otwierana/zamykana klapa bagażnika	●	●	●
Aluminiowe, dwukolorowe obręcze kół 19″	●	●	●
Opony 235/50 R19	●	●	●
Elektrycznie regulowane, składane i podgrzewane lusterka boczne	●	●	●
Szyba przednia z filtrem UV oraz izolacją termiczną i akustyczną	●	●	●
Wycieraczki szyby przedniej sterowane czujnikiem deszczu	●	●	●
Przyciemniane szyby boczne z tyłu i szyba tylna	●	●	●

Wnętrze	Boost	Comfort	Design
Wielofunkcyjna kierownica obszyta skórą wegańską	●	●	●
Podgrzewana kierownica	●	●	●
Tapicerka siedzeń ze skóry wegańskiej	●	●	●
Fotel kierowcy regulowany elektrycznie w 8 kierunkach z pamięcią ustawienia	●	●	●
Fotel kierowcy z wentylacją, podgrzewaniem i pamięcią ustawienia	●	●	●
Fotel kierowcy ze zintegrowanym zagłówkiem	●	●	●
Fotel pasażera z przodu regulowany elektrycznie w 4 kierunkach	●	●	●
Fotel pasażera z przodu z wentylacją i podgrzewaniem	●	●	●
Fotel pasażera z przodu ze zintegrowanym zagłówkiem	●	●	●
Tylne siedzenia z manualnie regulowanymi zagłówkami	●	●	●
Tylna kanapa dzielona w proporcji 40:60	●	●	●
Wielobarwne oświetlenie ambientowe, zsynchronizowane z rytmem muzyki	●	●	●
Oświetlenie przypodłogowe z przodu	●	●	●
Oświetlenie LED w drzwiach przednich	●	●	●
Oświetlenie LED do czytania z przodu	●	●	●
Oświetlenie LED do czytania z tyłu	●	●	●
Cztery szyby boczne sterowane jednym naciśnięciem z zabezpieczeniem przed przycięciem palców	●	●	●
Osłony przeciwsłoneczne z przodu z podświetlanymi lusterkami	●	●	●
Elektrochromatyczne lusterko wsteczne	●	●	●
Klimatyzacja automatyczna, dwustrefowa	●	●	●
Nawiewy z tyłu	●	●	●
Półka osłaniająca zawartość bagażnika	●	●	●
Gniazdko 12 V	●	●	●
Środkowy podłokietnik z przodu z 2 uchwytami na kubki	●	●	●
Podłokietnik z tyłu z 2 uchwytami na kubki	●	●	●
Filtr cząstek PM2,5	●	●	●
System oczyszczania powietrza z filtrem cząstek PM2,5	●	●	●

	Boost	Comfort	Design
Panel wskaźników z ekranem TFT LCD 12,3″	●	●	●
Elektrycznie obracany ekran dotykowy 15,6"	●	●	●
Radio DAB+ i FM	●	●	●
System audio Infinity® z 10 głośnikami	●	●	●
Wyświetlacz przezierny (HUD)	●	●	●
Inteligentne sterowanie głosem z komendą „Hej, BYD"	●	●	●
Łączność pokładowa 4G [1]	●	●	●
Usługa w chmurze – aplikacja BYD [1]	●	●	●
Gniazda USB z przodu, 1 × 18 W typu C, 1 × 60 W typu C	●	●	●
Gniazda USB z tyłu, 2 × 18 W typu C	●	●	●
Bezprzewodowe ładowanie smartfona, 2 × 15 W	●	●	●
Android Auto™ i Apple CarPlay1	●	●	●

1. 10 lat bezpłatnej usługi w chmurze od pierwszej aktywacji, 1,0 GB danych rozrywkowych miesięcznie bezpłatnie przez pierwsze 2 lata od pierwszej aktywacji.
* Apple CarPlay jest znakiem towarowym firmy Apple Inc. zarejestrowanym w USA i innych krajach. Sprawdź dostępność Apple CarPlay w poszczególnych krajach na stronie www.apple.com/ios/feature-availability/#apple-carplay
* Android i Android Auto są znakami towarowymi firmy Google LLC. Sprawdź dostępne regiony Android Auto na stronie g.co/androidauto/requirements.
* Aby bezprzewodowo korzystać z Android Auto na wyświetlaczu samochodowym, potrzebujesz kompatybilnego smartfona z systemem Android i aktywnym planem transmisji danych. Możesz sprawdzić, które smartfony są kompatybilne
g.co/androidauto/requirements
* Aby korzystać z Androida Auto na wyświetlaczu samochodowym, potrzebujesz telefonu z Androidem 8 lub nowszym, aktywnego pakietu danych i aplikacji Android Auto.

Bezpieczeństwo	**Boost**	**Comfort**	**Design**
Poduszka powietrzna kierowcy	●	●	●
Poduszka powietrzna pasażera z przodu z przełącznikiem dezaktywacji	●	●	●
Centralna poduszka powietrzna z przodu	●	●	●
Boczne poduszki powietrzne z przodu	●	●	●
Boczne kurtynowe poduszki powietrzne	●	●	●
Przednie pasy bezpieczeństwa z napinaczami i ogranicznikami naprężenia	●	●	●
Pasy bezpieczeństwa z napinaczami przy miejscach skrajnych z tyłu	●	●	●
Pas bezpieczeństwa z ogranicznikiem naprężenia przy miejscu środkowym z tyłu	●	●	●
Zaczepy ISOFIX i i-Size w fotelu pasażera z przodu i miejscach skrajnych z tyłu	●	●	●
System monitorowania ciśnienia w oponach (TPMS)	●	●	●
System wykrywania obecności dziecka (CPD)	●	●	●
System przeciwkradzieżowy	●	●	●
Automatyczna blokada drzwi	●	●	●
Mechaniczna blokada bezpieczeństwa przed dziećmi	●	●	●
Połączenie alarmowe	●	●	●

Wspomaganie jazdy	**Boost**	**Comfort**	**Design**
Przednie i tylne czujniki parkowania	●	●	●
System kamer 360°	●	●	●
Adaptacyjny tempomat (ACC) i inteligentny tempomat (ICC)	●	●	●
Asystent pasa ruchu (LKA)	●	●	●
Monitoring martwego pola (BSD)	●	●	●
System pośredniego wykrywania zmęczenia kierowcy (DFM)	●	●	●
System kontroli trakcji (TCS)	●	●	●
Asystent zmiany pasa ruchu (LCA)	●	●	●
Elektroniczny rozdział siły hamowania (EBD)	●	●	●
Inteligentny ogranicznik prędkości (ISLC)	●	●	●
Monitor ruchu poprzecznego z przodu (FCTA) i system hamowania po wykryciu ruchu poprzecz. z przodu (FCTB)	●	●	●
Monitor ruchu poprzecznego z tyłu (RCTA) i system hamowania po wykryciu ruchu poprzecz. z tyłu (RCTB)	●	●	●
Awaryjny asystent pasa ruchu (ELKA)	●	●	●
Przewidywanie zagrożenia kolizją (PCW)	●	●	●
Ostrzeżenie przed najechaniem na tył pojazdu poprzedzającego (FCW)	●	●	●
Ostrzeżenie przed uderzeniem w tył pojazdu (RCW)	●	●	●
Ostrzeżenie przed niezamierzonym opuszczaniu pasa ruchu (LDW)	●	●	●
Ostrzeżenie przed otwarciem drzwi (DOW)	●	●	●
Asystent zapobiegający niezamierzonemu opuszczaniu pasa ruchu (LDA)	●	●	●
Elektrycznie sterowany hamulec postojowy (EPB)	●	●	●
Komfortowe zatrzymanie (CST)	●	●	●
Zapobieganie niezamierzonemu opuszczaniu pasa ruchu (LDP)	●	●	●
Wspomaganie zjazdu ze wzniesienia (HDC)	●	●	●
Automatyczny hamulec postojowy (Auto Hold)	●	●	●
Automatyczny system hamowania awaryjnego (AEB)	●	●	●
Rozpoznawanie znaków drogowych (TSR)	●	●	●
Hydrauliczny asystent hamowania (HBA)	●	●	●
Hydrauliczne wspomaganie hamulców (HBB)	●	●	●
Kontroler hamowania hamulcem postojowym (CDP)	●	●	●
System kontroli dynamiki pojazdu (VDC)	●	●	●
System wspomagania ruszania pod górę (HHC)	●	●	●
System zapobiegający dachowaniu (RMI)	●	●	●
System wykrywania jednoczesnego naciśnięcia pedału hamulca i przyspieszenia (BOS)	●	●	●

Wygoda i wydajność	**Boost**	**Comfort**	**Design**
Funkcja zasilania urządzeń zewnętrznych (V2L)	●	●	●
Tryby jazdy: Eco, Normal, Sport, Snow (Śnieg)	●	●	—
Tryby jazdy: Eco, Normal, Sport, Snow (Śnieg), Sand (Piach), Muddy (Błoto)	—	—	●
Inteligentny kluczyk (2 szt.)	●	●	●
Bezkluczykowe otwieranie pojazdu i uruchamianie silnika	●	●	●
Ładowarka pokładowa (OBC) 11 kW	●	●	●
Kabel ładowania Mode 3	●	●	●
Kabel ładowania Mode 2 - Typ F	●	●	●
Adapter V2L - zasilanie 230 V z pojazdu - Typ F	akcesoria	akcesoria	●

Opcje kolorów lakieru	Boost	Comfort	Design
Szary Time	●	●	●
Czarny Obsidian	○	○	○
Biały Snow	○	○	○
Szary Boundless	○	○	○



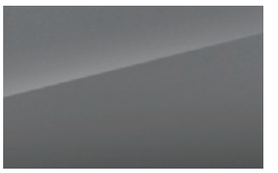
Czarny Obsidian



Szary Time



Biały Snow



Szary Boundless

Opcje kolorystyczne wnętrza	Boost	Comfort	Design
Czarne	●	●	●
Czarno-brązowe	●	●	●



Czarne



Czarno-brązowe

Dane techniczne

Masa i pojemność pojazdu	Boost	Comfort	Design
Masa własna (kg)	1940	1995	2100
Dopuszczalna masa całkowita (kg)	2350	2405	2510
Maks. nacisk na oś przednią (kg)	1230	1259	1275
Maks. nacisk na oś tylną (kg)	1140	1166	1255
Maks. obciążenie dachu (kg)	75	75	75
Promień skrętu (m)	5.5	5.5	5.5
Pojemność bagażnika (l)	425	425	425
Pojemność bagażnika – siedzenia złożone (l)	1440	1440	1440
Maksymalna masa przyczepy: bez hamulca / z hamulcem (kg)	750 / 750	750 / 750	750 / 1300
Maksymalne obciążenie haka (kg)	150	150	150
Maksymalne obciążenie dachu (kg)	75	75	75

Wymiary (mm)	Boost	Comfort	Design
Długość		4775	
Szerokość		1890	
Szerokość z rozłożonymi lusterkami		2085	
Wysokość		1670	
Rozstaw osi		2765	
Rozstaw kół przednich		1630	
Rozstaw kół tylnych		1630	







* Wszystkie informacje i ilustracje są oparte na danych dostępnych w chwili oddania materiału do druku i mogą ulec zmianie bez zapowiedzi. Najnowsze informacje można uzyskać u najbliższego dealera BYD.

Dane techniczne

Silnik i przekładnia	Boost	Comfort	Design
Całkowita maks. moc układu (kW)	160	160	238
Całkowity maks. moment obrotowy układu (Nm)	300	300	550
Maks. moc silnika spalinowego netto (kW)	72	72	96
Prędkość obrotowa silnika spalinowego przy mocy maks. (obr./min)	6000	6000	5200
Maks. moment obrotowy silnika spalinowego (Nm)	122	122	220
Prędkość obrotowa silnika spalinowego przy maks. momencie obr. (obr./min)	4000-4500	4000-4500	1500-3500
Maks. moc silnika elektrycznego (kW)	145	145	Przód: 150 Tył: 120
Maks. moment obrotowy silnika elektrycznego (Nm)	300	300	Przód: 300 Tył: 250

Silnik i przekładnia	Boost	Comfort	Design
Pojemność silnika (cm3 / I)	1498 / 1.5	1498 / 1.5	1497 / 1.5 T
Liczba cylindrów	4	4	4
Przekładnia	Automatyczna	Automatyczna	Automatyczna

Akumulator	Boost	Comfort	Design
Typ akumulatora		BYD Blade Battery (LFP)	
Pojemność akumulatora (kWh)	18.3	26.6	18.3
Napięcie znamionowe (V)	339.2	339.2	339.2

Emisja CO_2	Boost	Comfort	Design
Emisja CO_2 w cyklu mieszanym (g/km)	50	35	71
Norma emisji	Euro 6e-bis	Euro 6e- bis	Euro 6e-bi
Pojemność zbiornika paliwa (l)	60	60	60
Paliwo	Benzyna 95	Benzyna 95	Benzyna 95
Rodzaj paliwa, min.	E10	E10	E10

Zasięg i zużycie paliwa/energii według WLTP [2,3]	Boost	Comfort	Design
Zasięg elektryczny – cykl mieszany (km)	80	125	70
Zasięg elektryczny – cykl miejski (km)	111	174	94
Zasięg – cykl mieszany (km)	1080	1125	870
Zużycie energii – cykl mieszany (kWh/100 km)	19	19	22.5
Zużycie energii – cykl miejski (kWh/100 km)	14.7	14.5	17.8
Zużycie paliwa – niski zakres prędkości (l/100 km)	4.7	4.8	6.2
Zużycie paliwa – średni zakres prędkości (l/100 km)	4.8	5.1	6
Zużycie paliwa – wysoki zakres prędkości (l/100 km)	4.8	5.1	6.3
Zużycie paliwa – cykl mieszany (l/100 km)	5.6	5.7	7.1
Zużycie paliwa – ważony cykl mieszany (l/100 km)	2.2	1.5	3.2

Czas ładowania [4,5]	Boost	Comfort	Design
Gniazdo ładowania	CCS2	CCS2	CCS2
Maks. moc ładowania prądem przemiennym (AC)	11 kW	11 kW	11 kW
Czas ładowania prądem przemiennym (AC) (11 kW, 3-fazowym) 15%–100%	120 min	192 min	120 min
Maks. moc ładowania prądem stałym (DC)	18 kW	18 kW	18 kW
Czas ładowania prądem stałym (DC) 30%–80%	35 min	55 min	35 min

Osiągi	Boost	Comfort	Design
Rodzaj silnika elektrycznego		Silnik synchroniczny z magnesami	
Układ napędu	FWD	FWD	AWD
Przyspieszenie 0–100 km/h (s)	8.9	8.9	5.9
Prędkość maks. (km/h)	170	170	180
Współczynnik oporu aerodynamicznego (Cd)	0.34	0.34	0.34
Zawieszenie przednie	MacPherson	MacPherson	MacPherson
Zawieszenie tylne	Multi-Link	Multi-Link	Multi-Link
Hamulce		Wentylowane tarcze hamulcowe z przodu Pełne tarcze hamulcowe z tyłu	

2. Zużycie energii oblicza się zgodnie z rozporządzeniem (UE) 2017-1151.
3. Zakres i wartości zużycia WLTP uzyskano w standardowych warunkach testowych UE, zgodnie z jednolitymi przepisami dotyczącymi homologacji pojazdów mechanicznych pod względem emisji w oparciu o nową Światową Zharmonizowaną Procedurę Badań Pojazdów Lekkich (WLTP). Rzeczywisty zasięg i dane dotyczące zużycia energii mogą się różnić w zależności od wielu czynników, takich jak warunki pogodowe i ruch uliczny sytuacji, obciążenia pojazdu i zachowań podczas jazdy.
4. Czasy ładowania i prędkość ładowania mogą się różnić w zależności od różnych czynników, takich jak temperatura akumulatora, specyfikacja infrastruktury ładowania, stan naładowania. Do osiągnięcia maksymalnej prędkości ładowania wymagana jest ładowarka CCS2 DC o mocy wyjściowej powyżej 100kW i napięciu wyższym niż 500V oraz odpowiedniej temperaturze otoczenia (25°C).
5. Moc ładowania prądem przemiennym (AC) może wynosić do 11 kW, przy czym faktyczna moc ładowania może być ograniczona przy niskim stanie naładowania akumulatora.

BYD SEAL U DM-i

Rok modelowy 2026

8 LAT GWARANCJI lub 250 000km

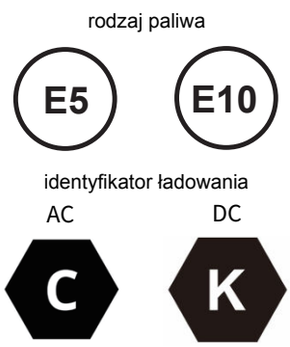
6 LAT GWARANCJI lub 150 000km

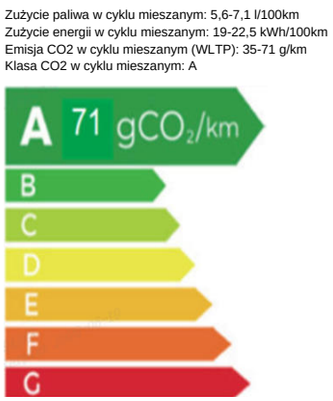
	BOOST	COMFORT	DESIGN	opcjonalne kolory nadwozia
CENNIK (zł brutto)	~~169 900~~	~~199 395~~	~~209 900~~	5 000
CENA PROMOCYJNA (zł brutto) **WYPRZEDAŻ rocznika produkcji 2026**	**141 000** Naniższa cena 30 dni przed wprowadzeniem promocji: 152 100 zł	**153 540** Naniższa cena 30 dni przed wprowadzeniem promocji: 164 600 zł	**167 920** Naniższa cena 30 dni przed wprowadzeniem promocji: 179 500 zł	

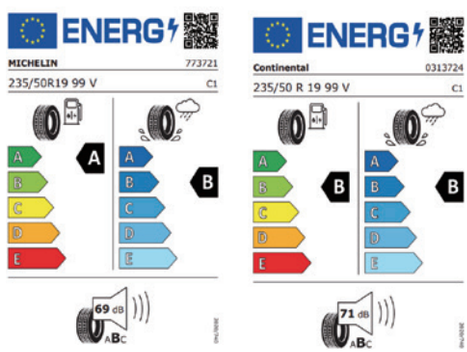
Cennik obowiązuje od 19 października 2026 r.

Cena brutto ma charakter orientacyjny i stanowi rekomendowaną cenę detaliczną dealerów BYD. Oferta obowiązuje do odwołania lub wyczerpania zapasów. Podane ceny promocyjne obowiązują jedynie w przypadku finansowania zakupu korzystając z kredytu BYD Promo Credit, bądź leasingu BYD Promo Leasing oferowanych przez PKOL. Szczegóły oferty u dealerów. Dane WLTP w cyklu mieszanym. Zużycie energii: 19-22,5 kWh/100 km. Emisja CO_2: 35-71 g/km. Rzeczywiste wartości zależą od stylu jazdy i warunków użytkowania.

Cennik zawiera ceny detaliczne w złotych z VAT. Ceny samochodów zawierają podatek akcyzowy. Dane w niniejszym cenniku mają charakter orientacyjny i nie stanowią zapewnienia w rozumieniu art. 5561 §1 pkt. 2 oraz art. 5561 §2 ustawy z dnia 23 kwietnia 1964 r. Kodeks cywilny. Wiążące ustalenie ceny, wyposażenia i specyfikacji pojazo następuje w umowie jego sprzedaży, a określenie parametrów technicznych zawiera świadectwo homologacji typu pojazdu. Wszystkie ceny są traktowane jako sugestie B Europe B.V. dla dealerów. Cennik obowiązuje do odwołania lub wyczerpania zapasów. Podane informacje na temat gwarancji pojazdu nie stanowią udzielenia kupującemu gwarancji, w szczególności w rozumieniu art. 577 § 1 Kodeksu cywilnego. Gwarancja zostanie udzielona przy sprzedaży pojazdu, a jej warunki zostaną określone w dokumencie gwarancyjnym. W każdym przypadku o treści gwarancji Klient zostanie poinformowany najpóźniej w chwili wyrażenia woli związania się umową.







- Dane na podstawie świadectw homologacji typu. Od 1 września 2018 r. wszystkie nowe pojazdy wprowadzane do obrotu w Unii Europejskiej muszą być badane i homologowane zgodnie z procedurą WLTP określoną w rozporządzeniu Komisji (UE) 2017/1151. WLTP zapewnia bardziej rygorystyczne warunki badania i bardziej realistyczne wartości zużycia paliwa i emisji CO_2 w porównaniu do stosowanej to tej pory metody NEDC. Prezentowane dane dotyczące wartości zużycia paliwa i emisji CO_2 są danymi zgodnymi ze świadectwem homologacji typu wyznaczonymi zgodnie z procedurą WLTP.
- Montaż akcesoriów w pojeździe może mieć wpływ na poziom zużycia paliwa/energii, emisję CO_2 lub zasięg w przypadku samochodów elektrycznych lub hybryd oraz może nastąpić najwcześniej po pierwszej rejestracji pojazdu, wyłącznie na Państwa życzenie.
- Zasięg dla samochodów elektrycznych lub zasięg w trybie elektrycznym dla hybryd typu Plug-In może się różnić w zależności od wersji i wyposażenia oraz zamontowanych akcesoriów. W praktyce rzeczywisty zasięg różni się w zależności od stylu jazdy, prędkości, korzystania z dodatkowych odbiorników energii, temperatury zewnętrznej, liczby pasażerów, obciążenia ładunkiem i topografii terenu.
- Wskazane dane mogą różnić się w zależności od wybranego modelu samochodu. Szczegóły dotyczące opon — w sprawdzonym wyposażeniu fabrycznym — znajdują się w dokumentacji technicznej pojazdu.
- Informacja zgodna z rozporządzeniem Ministra Gospodarki, Pracy i Polityki Społecznej z dnia 22.12.2003 r. wsp. produktów objętych obowiązkiem zaopatrzenia w etykiety energetyczne oraz szczegółowych wymagań dotyczących etykietowania (Dz.U. z 2003 r. Nr 230, poz. 2297 z późn. zm.)

BYD Polska Sp. z o.o.
Domaniewska 48, 02-672 Warszawa
www.byd.com/pl